



МИНИ-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И КОМПАКТНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИК

135/155/175/190/205/225/260/280/300/330/150T/190T/205T/225T/260T/300T/320T

Эксплуатационная масса: 2791 – 5260 кг Полная номинальная мощность: 35,7–68,6 кВт (47,9–92 л. с.)



ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИОБРЕТАТЬ МИНИ-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ ИЛИ КОМПАКТНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИК, СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ОН ДОСТАТОЧНО ПРОЧЕН ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ ЗАДАЧ. К СЧАСТЬЮ, ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ МАШИН JCB.



Мини-погрузчик с бортовым поворотом и компактный гусеничный мини-погрузчик JCB выигрывают благодаря уникальной конструкции PowerBoom — односторонней усиленной стрелы из высокопрочной стали и с внутренними перегородками для дополнительной прочности.

Единственная в своем роде конструкция стрелы.

1 В стреле PowerBoom предусмотрен безопасный канал для гидравлических шлангов, благодаря чему они хорошо защищены от повреждений.

2 При изготовлении ключевых компонентов мы применяем передовые процессы производства и сборки, что гарантирует оптимальную точность и качество компонентов.

Созданы для длительной работы.

3 Большая поперечина стрелы погрузчика обеспечивает дополнительную прочность: это особенно важно при применении стандартной механической быстродействующей сцепки или дополнительного варианта с приводом.



РАСКРЫВАЕМ ДЕТАЛИ: ВАЖНЫЙ ФАКТ
 В однокомпонентной стреле PowerBoom в машинах JCB используется на 20% больше стали, чем в стрелах конкурентов с двухкомпонентной конструкцией.

Структурная прочность.

5 Разработанная нами жесткая и прочная конструкция двери гарантирует высокую жесткость и долговечность благодаря повышенной структурной прочности и устойчивости.

6 Цельное шасси повышает надежность и срок службы машины.

7 В машинах реализованы долговечные кованые стальные валы и мощная силовая цепь (100 НС в моделях большой платформы и 80 НС в моделях малой платформы).

8 Прочная ходовая часть и четыре трехрядных опорных катка из литой стали превосходно удерживают гусеницы компактных гусеничных мини-погрузчиков.

9 Для защиты топливный бак установлен в стойке погрузчика; есть также легкодоступное сливное отверстие.



УНИКАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД МИНИ-ПОГРУЗЧИКОВ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И КОМПАКТНЫХ ГУСЕНИЧНЫХ МИНИ-ПОГРУЗЧИКОВ КОМПАНИИ JCB ПОЗВОЛЯЕТ РАБОТАТЬ ЭФФЕКТИВНЕЕ С МЕНЬШИМИ УСИЛИЯМИ. НАПРИМЕР, БЛАГОДАРЯ ИННОВАЦИОННОЙ КОНСТРУКЦИИ JCB МАШИНИСТЫ МОГУТ ПРИБЛИЖАТЬСЯ К МАШИНЕ И САДИТЬСЯ В НЕЕ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ УДАЛЕНИЯ ПОГРУЖАЕМОГО МАТЕРИАЛА.

Все делается безопасно.

1 Уникальная система входа в кабину с левой стороны, реализованная JCB, позволяет машинистам садиться в погрузчик без необходимости подниматься по большим громоздким элементам навесного оборудования или проходить под стрелой, не имеющей поддержки.

2 Аварийный выход в мини-погрузчике с бортовым поворотом или компактном гусеничном мини-погрузчике JCB — через переднее окно машины, в отличие от аварийного входа через небольшое заднее окно, как в традиционных конструкциях с двойной стрелой.



РАСКРЫВАЕМ ДЕТАЛИ: ВАЖНЫЙ ФАКТ

Мы применяем многослойное бесколочное стекло, а не сетку, что обеспечивает машинисту беспрепятственную обзорность.



Улучшенная обзорность.

- 3 Погрузчики компании JCB с полем зрения 270° обеспечивают на 60% лучшую обзорность по сравнению с машинами конкурентов (с полем зрения 165°).
- 4 Конструкция с однокомпонентной низко расположенной стрелой PowerBoom обеспечивает отличную обзорность как с левой, так и с правой стороны машины.
- 5 Для обеспечения удобной задней обзорности предусмотрено стандартное зеркало заднего вида на уровне глаз машиниста.
- 6 Благодаря уникальной конструкции стрелы PowerBoom и боковому входу в кабину мини-погрузчик с бортовым поворотом и компактный погрузчик компании JCB являются самыми безопасными моделями в отрасли.

Обычный мини-погрузчик с бортовым поворотом Обзорность 165°



3

Мини-погрузчик с бортовым поворотом JCB Обзорность 270°



4



6

МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЯВЛЯЮТСЯ ТЕМИ КАЧЕСТВАМИ, КОТОРЫЕ ВСЕ ЖЕЛАЮТ ВИДЕТЬ В МИНИ-ПОГРУЗЧИКЕ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И КОМПАКТНОМ ГУСЕНИЧНОМ МИНИ-ПОГРУЗЧИКЕ. РАСПОЛАГАЯ ЗАПАСОМ МОЩНОСТИ И НАБОРОМ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ, МОДЕЛЬНЫЙ РЯД JCB УСТАНАВЛИВАЕТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.



Универсальность

1 Истинно универсальная производительность: наша высокопоточная гидравлическая система дает возможность выбирать из огромного диапазона навесного оборудования (31 вид).

2 Благодаря нашему опциональному семипозиционному многофункциональному джойстику машинисты могут использовать еще более широкий спектр гидравлических приспособлений.

3 Наша стандартная механическая или опциональные гидравлические быстросъемные каретки, разработанные в соответствии с жесткими стандартами JCB, обеспечивают быструю и эффективную замену навесного оборудования.



ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:

Вертикальный подъем, обеспечивающий наибольшую грузоподъемность при максимальном подъеме и вылете, является хорошим выбором для операций разгрузки-погрузки и переноса, таких как работа вилочного погрузчика, работы с тяжелыми конструкциями и ландшафтный дизайн.

РАДИАЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:

Радиальный подъем обеспечивает улучшенную геометрию при проведении земляных работ, давая больший вылет стрелы в средней точке цикла подъема. Это идеально подходит для таких применений, как ландшафтный дизайн, рытье, выемка грунта, асфальтирование, сельскохозяйственные работы, дорожное строительство и промышленные задачи.



Максимальная отдача.

4 Мини-погрузчики с бортовым поворотом и компактные гусеничные мини-погрузчики JCB теперь оснащаются стандартным механизмом сброса давления и могут оснащаться опциональной высокопроизводительной гидроразводкой, которая может создавать поток 125 литров в минуту. Это дает машинисту возможность легко запускать даже самые требовательные к ресурсам инструменты.

5 Система амортизации стрелы SRS, разработанная JCB, позволяет стреле с грузом двигаться независимо от шасси, что улучшает удержание груза и повышает комфорт машиниста. Это, в свою очередь, означает сокращение циклов погрузки и ускорение перевозки.

6 Опциональный параллельный подъем помогает поддерживать горизонтальное положение груза в течение цикла подъема, что идеально для переноса груза на паллетах.



РАЗУМНОЕ ВЛОЖЕНИЕ СРЕДСТВ

МИНИ-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И КОМПАКТНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИК JCB ЭФФЕКТИВНЫ НЕ ТОЛЬКО В ПРИМЕНЕНИИ, НО И ВО ВЛАДЕНИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ. МЫ СОЗДАЛИ ЭТИ МАШИНЫ, ЧТОБЫ ДАТЬ ВАМ ПРЕВОСХОДНУЮ ТОПЛИВНУЮ ЭКОНОМИЧНОСТЬ, БЕСПРЕЦЕДЕНТНУЮ ЦЕНУ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ И НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ОТДАЧИ ОТ ВЛОЖЕНИЙ.

Больше выгоды за ваши деньги.

Б Опциональная двухскоростная трансмиссия JCB помогает этим машинам достичь сокращения времени поездок и сокращения времени цикла.

Б Охлаждение чрезвычайно эффективно: воздух с более низкой температурой засасывается из верхней части блока радиаторов охлаждения и удаляется через боковые части и заднюю часть, что улучшает общую производительность.

ДВИГАТЕЛЬ JCB DIESELMAX
Колесный 225, 260, 280, 300, 330.
Гусеничный 225, 260, 300, 330.



УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

МЫ РАЗРАБОТАЛИ МИНИ-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И КОМПАКТНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИК JSV ДОСТУПНЫМИ, ЭФФЕКТИВНЫМИ И ВЫСОКОПРОДУКТИВНЫМИ ВО ВСЕВОЗМОЖНЫХ ОБЛАСТЯХ. ЭТО ДОСТИГНУТО, НЕ В ПОСЛЕДНЮЮ ОЧЕРЕДЬ, БЛАГОДАРЯ НИЗКИМ РАСХОДАМ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ЛЕГКОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Когда дело доходит до более трудоёмкого обслуживания, наша конструкция наклоняемой кабины обеспечивает легкий доступ к основным компонентам.

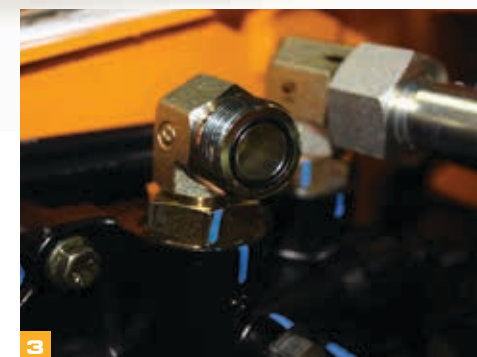
1 Для поддержания жизненно важных элементов, таких как блок радиаторов охлаждения, свободными от мусора, можно выбрать реверсивный вентилятор, который автоматически изменяет направление воздушного потока на обратное каждые 15 минут. Эту функцию также можно запускать кнопкой на панели управления слева.

2 На больших мини-погрузчиках с бортовым поворотом или компактных гусеничных мини-погрузчиках есть стандартная система продувки воздухозаборника, которая минимизирует накопление мусора в воздушном фильтре. В свою очередь, это позволяет увеличить интервалы обслуживания.

3 В гидравлике этих погрузчиков используются кольцевые торцевые уплотнения и имеется на 38 процентов меньше частей, чем в прежних конструкциях. В конечном итоге сокращается время простоя.

РАСКРЫВАЕМ ДЕТАЛИ: ВАЖНЫЙ ФАКТ

Чтобы наклонить кабину и получить отличный доступ к внутренним частям загрузчика, достаточно всего одного человека.



КОМФОРТ ДЛЯ МАШИНИСТА.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МАШИНЫ ОНА ДОЛЖНА БЫТЬ ИНТУИТИВНО ПОНЯТНОЙ В УПРАВЛЕНИИ. УЧИТЫВАЯ ЭТО, МЫ СПРОЕКТИРОВАЛИ МИНИ-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И КОМПАКТНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИК JCB ТАК, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ НАИБОЛЕЕ ЭРГОНОМИЧНУЮ СРЕДУ ДЛЯ МАШИНИСТА.



Удобство и комфорт.

- 1** Вход в кабину мини-погрузчика с бортовым поворотом и компактного гусеничного мини-погрузчика JCB — через дверь, размер которой вдвое больше, чем в машинах конкурентов.
- 2** Нашу кабину просто невозможно сравнить ни с какой другой; мы обеспечиваем машинисту на 33% большее рабочее пространство на наших машинах большой платформы. В машинах малой платформы кабина больше на 46%.
- 3** В кабине устанавливается кресло на механической подвеске, полностью регулируемое (или опциональный вариант кресла на пневмоподвеске с подогревом) для оптимального комфорта.
- 4** Отличная вентиляция на всех моделях, оснащенных кабиной, благодаря окну со стеклом, скользящему по направляющим, на левой стороне.
- 5** Для дополнительного улучшения рабочей среды в кабине есть удобное место для хранения в левом подлокотнике, а также розетка 12 В.





6

Контроль всегда в ваших руках.

- 6** Три настройки позволяют машинистам выбирать чувствительность движения джойстика; это позволяет быстро и просто адаптировать управление к конкретным задачам или условиям.
- 7** Эти погрузчики являются легкими в эксплуатации благодаря простому в использовании сервоприводу. Благодаря опциональному семипозиционному многофункциональному джойстику машинисты могут использовать широкий спектр гидравлических приспособлений.
- 8** Для повышения эргономики мы предлагаем опциональные переключаемые элементы управления ISO/H-шаблон.
- 9** Элементы управления различными опциями машины эргономично помещены на уровне крышки на линии зрения машиниста.
- 10** Правая панель управления содержит средства диагностики машины, электронного управления дроссельной заслонкой и зажиганием мини-погрузчика с бортовым поворотом.



8



9



10

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ РАБОТУ ВАШИХ МАШИН СООТВЕТСТВЕННО ИХ ПОЛНОМУ ПОТЕНЦИАЛУ.

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

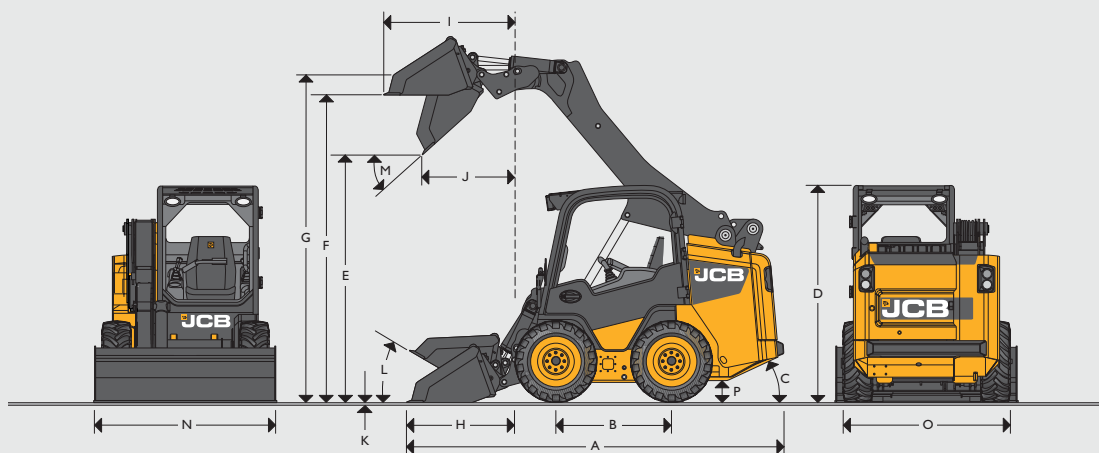
2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 16-ти региональных центров позволяет нам доставлять 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

3 Программа JCB Assetcare предлагает варианты продления полной гарантии и соглашений об обслуживании, а также договоры на проведение обслуживания и ремонта. Что бы вы ни выбрали, наши команды поддержки, находящиеся по всему миру, запросят приемлемую оплату своих услуг, предоставят ни к чему не обязывающие ценовые предложения, а также быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии.





ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

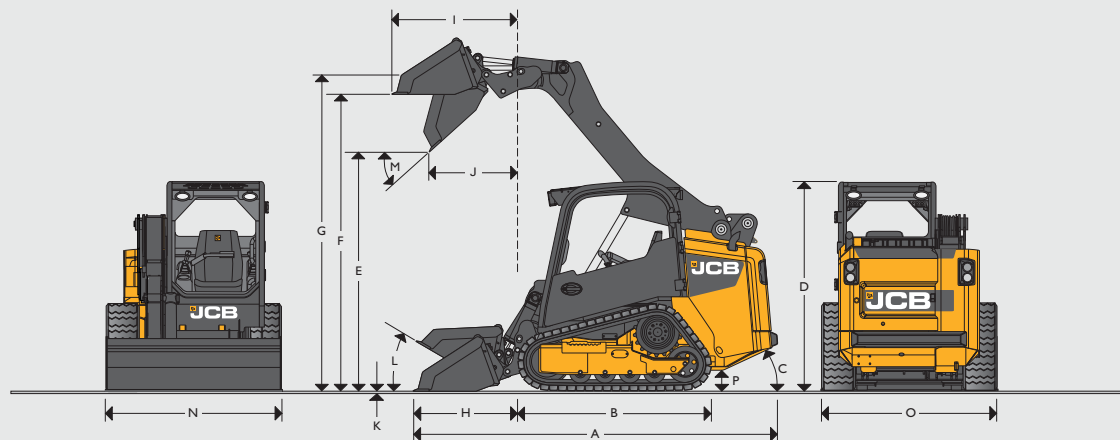


МАЛЫЕ ПЛАТФОРМЫ НА КОЛЕСНОМ ХОДУ

БОЛЬШИЕ ПЛАТФОРМЫ НА КОЛЕСНОМ ХОДУ

Модель машины		135	155	175	190	205	225	260	280	300	330
A	Габаритная длина	м	3,49	3,49	3,53	3,56	3,61	3,69	3,69	3,78	3,80
B	Колесная база	м	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,22	1,22	1,22	1,22
C	Угол съезда	градусы	25°	25°	25°	25°	25°	28,7°	28,7°	28,7°	29,1°
D	Габаритная высота	м	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	2,09	2,09	2,09	2,11
E	Высота выгрузки	м	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,46	2,46	2,46	2,49
F	Высота погрузки (по стандарту SAE)	м	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	3,02	3,02	3,02	3,05
G	Высота шарнирного пальца при максимальном подъеме	м	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,175	3,175	3,175	3,2
H	Вылет стрелы — по уровню земли (нож)	м	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98	0,98	0,98	1,04
I	Максимальный вылет при полном подъеме	м	0,91	0,91	0,97	0,99	1,04	0,96	1,23	1,23	1,2
J	Вылет при полном подъеме и полной разгрузке	м	0,56	0,56	0,86	0,86	0,86	0,59	0,87	0,87	0,90
K	Глубина копания (режущая кромка в горизонтальном положении)	mm	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10	0
L	Угол загрузки ковша на уровне земли	градусы	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°	29°
M	Угол опрокидывания ковша	градусы	42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
N	Ширина ковша (стандарт)	м	1,52	1,68	1,68	1,73	1,83	1,82	1,82	1,82	1,98
	Ширина ковша (опционально)	м	1,37	1,52	1,73	1,83	1,68	-	-	-	-
O	Ширина по шинам — стандартная	м	1,52	1,60	1,60	1,60	1,60	1,82	1,82	1,82	1,87
	Ширина по шинам — опциональная	м	1,37	1,52	1,52	1,52	1,87	1,87	1,87	1,87	1,82
	Номинальная рабочая грузоподъемность — 50%	кг	612,3	703,1	793,8	861,8	929,9	1021	1179	1270	1495
	Емкость ковша (стандарт)	м	0,36	0,40	0,40	0,41	0,44	0,47	0,47	0,47	0,51
	Емкость ковша — опциональная	м	-	-	-	-	-	0,36	0,40	0,40	0,44
Радиус поворота											
	Радиус поворота с учетом ковша	м	2,079	2,108	2,108	2,118	2,140	2,252	2,252	2,252	2,284
	Радиус быстросъемной каретки	м	1,10	1,10	1,14	1,14	1,14	1,48	1,48	1,48	1,48
	Радиус заднего шасси	м	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,76	1,76	1,76	1,76
P	Дорожный просвет	мм	210	210	210	210	210	238	238	238	248
Ход груза			Радиальный	Радиальный	Вертикальный	Вертикальный	Вертикальный	Радиальный	Вертикальный	Вертикальный	Вертикальный

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



МАЛЫЕ ПЛАТФОРМЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ

БОЛЬШИЕ ПЛАТФОРМЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ

Модель машины	МАЛЫЕ ПЛАТФОРМЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ			БОЛЬШИЕ ПЛАТФОРМЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ				
	150T	190T	205T	225T	260T	300T	320T	
A Габаритная длина	м	3,49	3,53	3,58	3,69	3,69	3,78	3,78
B Расстояние между осями катков гусениц	м	1,78	1,78	1,78	2,1	2,1	2,1	2,1
C Угол съезда	градусы	27°	27°	27°	28,7°	28,7°	28,7°	28,7°
D Габаритная высота	м	2,00	2,00	2,00	2,08	2,08	2,08	2,08
E Высота выгрузки	м	2,29	2,29	2,29	2,42	2,42	2,39	2,39
F Высота погрузки (по стандарту SAE)	м	2,85	2,85	2,85	2,99	2,99	2,99	2,99
G Высота шарнирного пальца при максимальном подъеме	м	3,02	3,02	3,02	3,18	3,18	3,18	3,18
H Вылет на уровне земли	м	1,09	1,00	1,00	0,96	0,96	1,04	1,04
I Максимальный вылет при полном подъеме	м	0,99	1,21	1,21	0,935	1,21	1,30	1,30
J Вылет при полном подъеме и полной разгрузке	м	0,64	0,85	0,85	0,585	0,87	0,90	0,90
K Допуск глубины копания	мм	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
L Угол загрузки ковша на уровне земли	градусы	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°
M Угол опрокидывания ковша	градусы	42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
N Ширина ковша (стандарт)	м	1,73	1,73	1,83	1,98	1,98	2,13	2,13
Ширина ковша (опционально)	м	1,68	1,83	1,73	-	-	-	-
O Ширина с учетом гусениц (стандарт)	м	1,65	1,65	1,65	1,85	1,98	1,98	1,98
Номинальная рабочая грузоподъемность — 35%*	кг	680,4	861,8	929,9	1021	1179	1361	1452
Номинальная рабочая грузоподъемность — 50%*		-	-	-	1458	1812	1957	2074
Емкость ковша (стандарт)	м	0,41	0,41	0,44	0,59	0,59	0,64	0,64
Емкость ковша (опционально)	м	-	-	-	0,4	0,4	0,41	0,44
Радиус поворота								
Радиус поворота с учетом ковша	м	2,118	2,118	2,140	2,284	2,284	2,315	2,315
Радиус быстрьюемной каретки	м	1,10	1,14	1,14	1,48	1,48	1,48	1,48
Радиус заднего шасси	м	1,65	1,65	1,65	1,76	1,76	1,76	1,76
P Дорожный просвет	м	0,23	0,23	0,23	0,248	0,248	0,248	0,248
Давление на грунт	кПа	46,6	42,6	44,5	30,1	31,7	33,1	33,8
Ход груза		Радиальный	Вертикальный	Вертикальный	Радиальный	Вертикальный	Вертикальный	Вертикальный

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА — МАЛАЯ ПЛАТФОРМА

Модель машины	Номинальная грузоподъемность, кг	Опрокидывающая нагрузка, кг	Усилие отрыва стрелы, кг	Усилие отрыва ковша, кг
135	612	1356	1440	1820
155	703	1406	1770	1820
175	794	1587	1570	2140
190	862	1723	1570	2140
205	930	1859	1570	2140
150T	680	1966	1770	1820
190T	862	2462	1570	2140
205T	930	2656	1570	2140

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА — БОЛЬШАЯ ПЛАТФОРМА

Модель машины	Номинальная грузоподъемность, кг	Опрокидывающая нагрузка, кг	Усилие отрыва стрелы, кг	Усилие отрыва ковша, кг
225	1021	2226	2669	2585
260	1179	2471	2669	2585
280	1270	2543	2669	2585
300	1361	2732	2634	3260
330	1495	2989	2634	3260
225 T	1021	2915	2669	2585
260 T	1179	3624	2634	3260
300 T	1361	3913	2634	3260
320 T	1452	4148	2634	3260

ЗАПРАВочНЫЕ ёмкости

	Малая платформа	Большая платформа
	л	л
Гидравлическая система, включая бак	42	60
Топливный бак	98	103
Охлаждающая жидкость	15	15,5
Моторное масло	10	14
Левый кожух для цепи (только колесные машины)	7,6	11,7
Правый кожух для цепи (только колесные машины)	7,6	11,7

ГИДРАВЛИКА — МАЛАЯ ПЛАТФОРМА И БОЛЬШАЯ ПЛАТФОРМА

В дополнение к основным насосам гидростатического привода перемещения, имеется насос подачи на рабочее и навесное оборудование (вспомогательный гидравлический контур является стандартным оборудованием на всех базовых моделях).

Большая платформа — стандартная гидролиния: 90 л/мин при скорости вращения двигателя 2300 об/мин
 Главное давление разгрузки 230 бар
 Гидравлическая мощность (стандартная гидролиния) — 46.7 л.с.*
 Гидравлическая мощность (высокопоточная гидролиния) — 64.2 л.с.*

Малая платформа — стандартная гидролиния: 70 л/мин при скорости вращения двигателя 2800 об/мин
 Главное давление разгрузки 230 бар
 Гидравлическая мощность (стандартная гидролиния) — 36 л.с.*
 Гидравлическая мощность (высокопоточная гидролиния) — 51.4 л.с.*

- Вспомогательная гидравлика приводится в действие правым контролером, что обеспечивает плавный контроль за потоком масла для точного управления навесным оборудованием.
- Гидравлические линии находятся под стальной защитой стрелы PowerBoom.
- Дополнительная высокопоточная гидролиния обеспечивает увеличенную подачу насоса 125 л/мин (большая платформа) и 100 л/мин (малая платформа) для осуществления операций с мощным навесным оборудованием, таким как планировочные фрезы и траншеекопатели.

*получено расчетным путем

ДВИГАТЕЛЬ	Малая платформа		Большая платформа	
	I35	155/175/190/205/I50T/190T/205T	225/260/280/225T/260T	300/330/300T/320T
Модель	Perkins 404D-22	Perkins 404D-22T	JCB Dieselmex TC-63	JCB Dieselmex TC-68
Рабочий объем	2200	2200	268 (4399)	268 (4399)
Топливо	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Охлаждение	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное
Наддув	Без наддува	Турбонаддув	Турбо	Турбо
Максимальная мощность при 2800 об/мин				
SAE J1995	35,7 (47,9)	44,7 (59,9)	55 (74)	68,6 (92)
Полный крутящий момент при 1200 об/мин				
SAE J1995	105 (143)	139 (189)	267 (362)	301 (408)
Стартер	2 (2,72)	2 (2,72)	2 (2,72)	2 (2,72)
Аккумулятор	12/109	12/101	12/109	12 / 109
Генератор	65	85	95	95
Соответствие нормам выбросов	EPA-T3 (EU St3A)	EPA-T3 (EU St3A)	EPA-T3 (EU St3A)	EPA-T3 (EU St3A)
Периодичность замены масла в двигателе	500	500	500	500
Вентилятор с гидравлическим приводом и регулируемой скоростью	ДА	ДА	ДА	ДА

ТРАНСМИССИЯ	Малая платформа	
	Одна скорость	Две скорости
Модель	км/ч	км/ч
Скорости движения I35	12,0	Не применимо
Скорости движения I55/I75/I90/205	12,0	9,0/18,5
Скорости движения I50T/I90T/205T	10,0	9,0/12,6
Большая платформа		
Скорости движения 225/260/280/300	10,9	10,9/20
Скорости движения 330	11,7	11,7/21,7
Скорости движения 225T/260T/320T	9,2	7,7/12,6

ШИНЫ/ГУСЕНИЦЫ	ШИНЫ	ГУСЕНИЦЫ
	Стандартные — I35/I55	10 × 16,5 - 8 PR, стандартная колея
Стандартные — I75/I90/205	10 × 16,5 × 8 PR, широкая колея	
Стандартные — 225/260/280/300	12 × 16,5 - 10 PR	225T/260T Ширина 320 мм Ширина 450 мм
Стандартные – 330	14 × 17,5 × 10 PR	
Доступные опции	— стандартная колея — широкая колея Lifemaster Industrial Pneumatic Повышенная проходимость 31,5/13 × 16,5 Brawler Цельнолитые промышленные	Ширина 450 мм 300T/320T
Шины высокой проходимости подходят для выполнения большинства задач.		

МАССА - МАЛАЯ ПЛАТФОРМА

Эксплуатационная масса SAE

Полностью снаряженная машина с быстросъемной кареткой, полным топливным баком, открытой кабиной + машинист массой 75 кг:

135	2791 кг	190	3200 кг	150T	3691 кг
155	2883 кг	205	3310 кг	190T	3790 кг
175	3050 кг			205T	3962 кг

МАССА - БОЛЬШАЯ ПЛАТФОРМА

Эксплуатационная масса SAE

Полностью снаряженная машина с быстросъемной кареткой, полным топливным баком, открытой кабиной + машинист массой 75 кг:

225	3608 кг	300	4107 кг	225T	4634 кг
260	3734 кг	330	4243 кг	260T	4879 кг
280	3796 кг			300T	5120 кг
				320T	5260 кг

ОСВЕЩЕНИЕ И ЭЛЕКТРИКА — МАЛАЯ ПЛАТФОРМА

12 В, отрицательная система заземления Аккумулятор с током холодного запуска малая платформа 750 А, большая платформа 1000 А

135	Генератор переменного тока на 80 А	Установленная в кабине приборная панель с зажиганием, датчиком уровня топлива, счетчик моточасов, и электронной дроссельной заслонкой.
155 - 205	Генератор переменного тока на 100 А	
225 и выше	Генератор переменного тока на 95 А	

На боковой панели также установлены счетчик моточасов, группа предупредительных световых индикаторов и звуковой сигнал для следующего

Низкий уровень заряда АКБ	Загрязненный воздушный фильтр
Температура охлаждающей жидкости двигателя	Давление моторного масла
Давление масла в гидравлической системе	Генератор

Коробка для предохранителей и реле, защищенная от пыли и воды, внешние клеммы IP 69, стандартный разъединитель массы.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ - ВСЕ МОДЕЛИ

Схема сервоуправления JCB (ISO) обеспечивает все функции привода на левом и все функции погрузчика на правом джойстиках. Левая панель управления откидывается назад, обеспечивая несравненное удобство входа в машину и выхода из нее.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - ВСЕ МОДЕЛИ

Изолированная кабина. ROPS (конструкция для защиты кабины машиниста в случае опрокидывания) и FOPS (навес для защиты машиниста от падающих предметов). Полная звуковая и визуальная системы предупреждения. Система блокировок органов управления. Фиксатор стрелы. Воздушный фильтр-центрифуга сухого типа с элементом безопасности. Механическая быстросъемная каретка. Ручка электронного управления дроссельной заслонкой. Две фары и задний фонарь освещения. Аварийный клапан опускания стрелы. Указатель уровня топлива. Гидравлический стояночный тормоз. Вспомогательная гидравлика со стандартным потоком. Трехходовые джойстики. Задний смотровой люк для обслуживания. Откидная кабина. Неподрессоренное сиденье в колесной машине. Поддрессоренное сиденье в гусеничной машине. Плавающий ковш. Место для хранения в консоли. Подстаканник. Розетка. Зеркало заднего вида. Внутреннее освещение. Выключатель массы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ — ВСЕ МОДЕЛИ

Герметичная кабина с избыточным давлением и нагревателем/антиобледенителем. Кондиционер (155 и выше). Варианты сиденья на механической или пневмоподвеске. Дорожные фары. Проблесковый маячок. Педаль акселератора. Огнетушитель. Комплект инструментов. Параллельный подъем. Защита от падающих предметов FOPS, уровень 2. Высокопрочная защита для задней двери. Защита лобового стекла. Вспомогательная гидравлика (155 и выше). Искрогаситель для выхлопной трубы. Защита зубьев. Гидравлическая быстросъемная каретка. Система амортизации стрелы (155 и выше). Защитный экран. Lexan Радиоприемник. Чистик (только колесные машины). Трехдюймовый ремень безопасности. Малый ход. Переключение между схемами ISO/H. Ограждения. Реверсивный вентилятор. Система предварительной очистки.



МИНИ-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И КОМПАКТНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИК

135/155/175/190/205/225/260/280/300/330/150T/190T/205T/225T/260T/300T/320T



ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН.

МИНИ-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ И КОМПАКТНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИК ОТ JCB

135/155/175/190/205/225/260/280/300/330/150T/190T/205T/225T/260T/300T/320T

JCB Sales Limited, Rocoeter, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.

Телефон: +44 (0)1889 590312, эл. почта: salesinfo@jcb.com

Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить на веб-сайте: www.jcb.ru

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и сканирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера компании JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J. C. Bamford Excavators Ltd.

Ближайший дилер JCB

9999/5884 04/14ru-RU Выпуск 1 Т3

